

**Выписка из протокола
допуска к участию в конкурсе по определению партнера
по совместной деятельности для реализации проекта «Модернизация
электронной системы оплаты проезда и диспетчеризации
общественного транспорта города Астаны»**

г. Астана

16:30

«16» марта 2023 года

Наименование конкурса: конкурс по определению партнера по совместной деятельности для реализации проекта «Модернизация электронной системы оплаты проезда и диспетчеризации общественного транспорта города Астаны» (далее – Конкурс).

Наименование организатора конкурса: ТОО «City Transportation Systems» (Департамент платежных систем).

На заседании конкурсной комиссии (далее – Комиссия) по вскрытию конвертов с заявками на участие в Конкурсе присутствовали:

Председательствовал:

Тажиев Г.Ж.

– Председатель Правления

**Присутствовали
члены конкурсной
комиссии:**

Абдикеримов А.А.

– заместитель Председателя – член Правления

Бижанов Ж.Ж.

– заместитель Председателя – член Правления

Тәжен Р.М.

– заместитель Председателя – член Правления

Агбаев О.Т.

– управляющий директор – член Правления

Шолпанбаева А.Т.

– главный бухгалтер

Мухажанов Р.Г.

– директор Юридического департамента

Шаштавлетова З.М.

– директор Департамента бюджетного
планирования

Сарбасов М.Г.

– директор Департамента координации
транспорта

Рахматулин Р.А.

– директор Департамента транспортного
контроля

Саржанов Е.Ж.

– директор Департамента платежных систем

Секретарь:

Шарипбаев Г.Н.

– главный менеджер Департамента платежных систем

Место заседания:

г. Астана, район «Сарыарка»,
ул. Бейбітшілік, 9

На заседании присутствуют **11 из 11** членов Конкурсной комиссии.
Кворум для проведения заседания Конкурсной комиссии имеется.

1. Информация о представленных заявках на участие в Конкурсе:

№	Наименование потенциального партнера	Дата и время предоставления заявки
1	Консорциум состоящий из ТОО «Innoforce Solutions» и ТОО «Softtrack»	23.02.2023 г., 15:50
2	Консорциум состоящий из ТОО «Толем Кью» и ТОО «QazSmartTrans»	23.02.2023 г., 17:49
3	Консорциум состоящий из ТОО «Технодата» и ТОО «BPC Казахстан»	23.02.2023 г., 17:55

2. Заявки потенциальных партнеров, не допущенные к участию в следующем этапе Конкурса:

№	Наименование потенциального партнера	Причина не допуска
1	Консорциум, состоящий из ТОО «Толем Кью» и ТОО «QazSmartTrans»	не соответствие общим и специальным требованиям конкурсной документации (приложению № 1 к протоколу)
2	Консорциум, состоящий из ТОО «Технодата» и ТОО «BPC Казахстан»	не соответствие общим и специальным требованиям конкурсной документации (приложению № 2 к протоколу)

3. Заявки потенциальных партнеров, допущенные к участию в следующем этапе Конкурса:

№	Наименование потенциального партнера
1	Консорциум, состоящий из ТОО «Innoforce Solutions» и ТОО «Softtrack»

Секретарь



Г. Шарипбаев

Приложение № 1
к протоколу допуска к участию
в конкурсе по определению партнера
по совместной деятельности для
реализации проекта «Модернизация
электронной системы оплаты проезда
и диспетчеризации общественного
транспорта города Астаны»
от «___» _____ 2023 г.

Перечень несоответствий
общим и специальным требованиям конкурсной документации
консорциума, состоящего из ТОО «Толем Кью» и
ТОО «QazSmartTrans»

№ п/п	Общие и специальные требования	Описание причин несоответствия общим и специальным требованиям конкурсной документации
1.	Обладать правоспособностью (предоставить нотариально засвидетельствованные копии учредительных документов – устав, протокол единственного акционера (участника) или общего собрания акционеров (участников) о создании юридического лица и назначении первого руководителя, приказ на первого руководителя, справку о зарегистрированном юридическом лице, свидетельство о постановке на регистрационный учет по налогу на добавленную стоимость (при наличии), доверенность, в случае если конкурсная заявка подписана представителем потенциального партнера.	Единственным участником ТОО «Толем Кью» является Тохтарова Г., при этом, решение единственного участника ТОО «Толем Кью» подписан Жорабаевой Г.Ж.

2.	Оригиналы или нотариально засвидетельствованные копии финансовой отчетности (за два полных предыдущих финансовых года, составленной в соответствии с Законом Республики Казахстан «О бухгалтерском учете и финансовой отчетности» либо международными стандартами финансовой отчетности. Финансовая отчетность представляется за период с момента государственной регистрации).	Не предоставлены отчеты о прибылях и убытках, о движении денежных средств и собственного капитала.
3.	Опыт оказания услуг электронной оплаты проезда и диспетчеризации общественного транспорта не менее 3-х лет (копии актов выполненных работ/оказанных услуг, письма-подтверждения от заказчиков об оказании услуг электронной системы оплаты проезда и диспетчеризации транспорта).	Предоставлены документы, подтверждающие опыт оказания услуг электронной оплаты проезда и диспетчеризации общественного транспорта за 2 года.
4.	иметь следующие материальные и трудовые ресурсы, необходимые для исполнения обязательств по договору о совместной деятельности: – не менее 2 архитекторов программного обеспечения; – не менее 1 специалиста по дизайну проектов; – не менее 7 специалистов по разработке программного обеспечения; – не менее 4 специалистов по управлению проектом; – не менее 3 специалистов по системному администрированию; – не менее 3 специалистов по обеспечению качества программного обеспечения; – не менее 2 специалистов по службе поддержке клиентов; – не менее 5 специалистов по аварийно-восстановительным работам оборудования. – не менее 2 специалистов, сертифицированных для проведения работы в Центре обработки данных.	Не предоставлены документы на специалистов, указанных в подпункте 1 пункта 39 Конкурсной документации.

5.	Наличие серверного оборудования в центрах обработки данных для хранения и обработки данных (копия договора с центром обработки данных или сертификата собственного центра обработки данных).	Предоставлена копия договора, содержание которого не позволяет идентифицировать предмет договора
6.	Специальные требования конкурсной документации, соответствие которым устанавливается в ходе демонстрации возможностей предлагаемой электронной системы оплаты проезда и диспетчеризации транспорта.	Демонстрация не проведена потенциальным партнером

Приложение № 2
к протоколу допуска к участию
в конкурсе по определению партнера
по совместной деятельности для
реализации проекта «Модернизация
электронной системы оплаты проезда
и диспетчеризации общественного
транспорта города Астаны»
от «___» _____ 2023 г.

Перечень несоответствий
общим и специальным требованиям конкурсной документации
консорциума, состоящего из ТОО «Технодата» и ТОО «ВРС
Казахстан»

№ п/п	Общие и специальные требования	Описание причин несоответствия общим и специальным требованиям конкурсной документации
1.	Обладать правоспособностью (предоставить нотариально засвидетельствованные копии учредительных документов – устав, протокол единственного акционера (участника) или общего собрания акционеров (участников) о создании юридического лица и назначении первого руководителя, приказ на первого руководителя, справку о зарегистрированном юридическом лице, свидетельство о постановке на регистрационный учет по налогу на добавленную стоимость (при наличии), доверенность, в случае если конкурсная заявка подписана представителем потенциального партнера	Решение единственного участника о назначении первого руководителя принят в 2019 году, при этом приказ о назначении датирован 2014 годом
2.	Наличие объекта интеллектуальной собственности на программное обеспечение по предлагаемой электронной системе оплаты проезда и диспетчеризации транспорта, охраняемого авторским правом, внесенного в государственный реестр прав Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан (копии свидетельства о внесении сведений в государственный реестр прав на объекты, охраняемые	Не предоставлены документы на программное обеспечение по диспетчеризации транспорта

	авторским правом, и авторского и (или) иного договора, в соответствии с которым потенциальному партнеру переданы исключительные права на объект интеллектуальной собственности).	
3.	Иметь собственные или заемные денежные средства для реализации проекта (оригинал справки с банка о наличии текущих счетов и остатков денежных средств, справка подтверждении о наличие заемных средств на счете не позднее 3-х рабочих дней до даты приема конкурсной заявки, договора с инвестором/письмо гарантия от инвестора)	Не предоставлены документы, подтверждающие наличие собственных или заемных денежных средств для реализации проекта
4.	Наличие выгрузки за 1 (один) календарный месяц из системы потенциального партнера о приеме в совокупности не менее 700 тыс. билетов (транзакций) за 1 (один) календарный день в городах Республики Казахстан.	Не предоставлена выгрузка за 1 (один) календарный месяц из системы потенциального партнера о приеме в совокупности не менее 700 тыс. билетов (транзакций) за 1 (один) календарный день в городах Республики Казахстан
5.	Наличие подтверждение возможности приема и учета безналичных нетранспортных платежей посредством электронных денег на транспортной карте (акты выполненных работ с поставщиками нетранспортных услуг за 1 (один) месяц)	Не предоставлены акты выполненных работ
6.	Документы, подтверждающие о наличии программного обеспечения и аппаратного комплекса позволяющее транспортной карте содержать информацию об установленном льготном или стандартном тарифе оплачиваемого за проезд в общественном транспорте, утвержденным местным исполнительным органом (отчеты об осуществлённых поездках по соответствующим тарифам внедренной в городе/городах Республики Казахстан предлагаемой электронной системы оплаты проезда, решение маслихата об утверждении тарифа по провозу в общественном транспорте отдельным категориям граждан, внедренной в городе/городах Республики	Не предоставлены подтверждающие документы

	Казахстан предлагаемой электронной системы оплаты проезда).	
Демонстрация возможностей предлагаемой электронной системы оплаты проезда и диспетчеризации транспорта		
7.	Ведение одного или более графиков движения маршрута	Не соответствие
8.	Возможность внесения изменений и (или) дополнений в график движения маршрута, при этом график движения должен содержать плановое время прибытия транспорта на остановки	Не соответствие
9.	Назначения транспорта и смена назначенного транспорта на маршрут	Не соответствие
10.	Предварительная подготовка списков назначенного транспорта на маршрут и последующего его выполнения для назначения транспорта на маршрут	Не соответствие